



## **Estudo Técnico Preliminar - ETP**

1 Identificação da Demanda de Contratação:		
Número do PROAD da Demanda:		Proad 4967/2024
Número do ETP (numeração da unidade):		ETP Nº 01/2026
Demanda (descrição resumida):		Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços continuados de gestão de frota, por meio de sistema informatizado e integrado, com rede credenciada e pagamento eletrônico, destinada ao abastecimento dos veículos e grupos geradores do Tribunal Regional do Trabalho da 21ª Região
Data de Início do ETP:		07/01/2026
Data de finalização do ETP:		13/01/2026
EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO	Integrante demandante:	ALBERANI PEREIRA DE FARIAS FILHO
	*Integrante Técnico:	ALBERANI PEREIRA DE FARIAS FILHO
	*Integrante Administrativo:	ANDERSON DIEGO OLIVEIRA GOMES

2 Descrição da Necessidade da Contratação, considerando o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público:
<p>O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade demonstrar a necessidade do Tribunal Regional do Trabalho da 21ª Região de assegurar a operacionalidade e a conservação de sua frota de veículos oficiais, bem como o funcionamento adequado dos equipamentos institucionais que dependem de combustíveis, especialmente os grupos geradores de energia elétrica.</p> <p>A utilização contínua desses recursos é indispensável para a execução eficiente, segura e ininterrupta das atividades administrativas e jurisdicionais do Tribunal. Os veículos oficiais viabilizam o transporte de magistrados, servidores, materiais e equipamentos, enquanto os grupos geradores garantem a continuidade dos serviços em unidades sujeitas a instabilidades no fornecimento de energia elétrica.</p>



Ressalta-se que o TRT21 possui unidades judiciárias distribuídas na capital e em diversos municípios do interior do Estado do Rio Grande do Norte, o que impõe desafios logísticos relevantes e demanda uma estrutura adequada de suporte operacional.

Diante desse cenário, a gestão eficiente da frota e o fornecimento regular de combustíveis configuram-se como essenciais à manutenção das atividades institucionais, caracterizando-se como serviços de natureza continuada, nos termos da Instrução Normativa SEGES/MP nº 5/2017, uma vez que sua interrupção comprometeria o regular funcionamento deste Egrégio e a prestação jurisdicional.

**3 Demonstração da previsão da contratação no plano anual de contratações, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração:**

Código do item orçamentário no SIGEO:	151222026000099
Número do item no Plano Anual de Contratações:	151222026000082

**4 Definição e Especificação dos requisitos da Contratação:**

**4.1. Definição:**

A estrutura a ser adotada deverá contemplar, de forma integrada e abrangente, as necessidades operacionais do Tribunal Regional do Trabalho da 21ª Região, abrangendo a execução de serviços destinados ao abastecimento da frota de veículos oficiais e dos equipamentos institucionais. Tais serviços compreendem o fornecimento contínuo de combustíveis necessários ao funcionamento da frota de veículos automotores e dos grupos geradores de energia elétrica do Tribunal.

Para fins de adequada delimitação do objeto e de padronização conceitual no âmbito do presente Estudo Técnico Preliminar, adotam-se as seguintes definições:

**4.1.1. Abastecimento:** corresponde ao fornecimento de combustíveis automotivos e insumos correlatos, compreendendo gasolina comum, gasolina aditivada, etanol, óleo diesel comum, óleo diesel S-10 e agente redutor líquido automotivo (Arla 32).

**4.2. Natureza do serviço:**

Os serviços objeto da presente contratação caracterizam-se como de natureza continuada, tendo em vista a necessidade permanente e ininterrupta de sua execução para assegurar a operacionalidade da frota de veículos e dos equipamentos institucionais do Tribunal.



#### 4.3. Prazo de vigência contratual

Propõe-se que o contrato decorrente da presente contratação tenha vigência inicial de 5 (cinco) anos, admitida a prorrogação sucessiva até o limite máximo de 10 (dez) anos, nos termos dos arts. 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021, desde que devidamente justificada e demonstrada a vantagem para a Administração, já que do ponto de vista econômico, um contrato de gestão de frota de longa duração, renovável por igual período, tende a gerar **eficiências acumuladas, redução de custos transacionais, melhor controle dos gastos públicos e maior resposta a riscos de preços**, desde que bem estruturado jurídica e tecnicamente.

Em resumo, com base na eficiência, economicidade, planejamento e gestão por resultados, a adoção de prazo contratual alongado justifica-se:

- pela **necessidade de amortização dos investimentos tecnológicos** exigidos para a gestão da frota;
- pela **redução dos custos transacionais** decorrentes de sucessivas licitações;
- pela **possibilidade de negociação de condições comerciais mais vantajosas**, inclusive descontos, taxas administrativas reduzidas e ganhos de escala;
- pela **promoção da eficiência administrativa**, conforme o princípio do resultado previsto na Lei nº 14.133/2021.

Tabela 1

Aspecto	Contrato de Gestão 5+5 anos	Contrato Plurianual (curto prazo)
Previsão de custos	<b>Alta</b> — estabilidade e economia	<b>Moderada a baixa</b> — variações constantes
Competitividade de preço	<b>Maior</b> — incentivos de fidelização	<b>Menor</b> — menor poder de negociação
Custos administrativos	<b>Reduzidos</b>	<b>Elevados</b> — repetidas licitações
Eficiência operacional	<b>Promovida</b>	<b>Limitada</b>

O prazo proposto mostra-se compatível com a **natureza continuada** dos serviços a serem contratados e com a necessidade de garantir estabilidade e eficiência na sua execução.

#### 4.4. Sustentabilidade e responsabilidade socioambiental

A contratação deverá observar princípios e práticas que promovam a sustentabilidade ambiental e o desenvolvimento sustentável, em consonância com o art. 170 da Constituição Federal; os arts. 5º e 11, inciso IV, da Lei nº 14.133/2021; a Lei nº 12.187/2009; o art. 6º da Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 1/2010; e a Resolução CSJT nº 310/2021 (Guia de Contratações Sustentáveis da Justiça do Trabalho).



#### 4.5. Condições para o abastecimento dos grupos geradores

O serviço de abastecimento dos grupos geradores de energia elétrica deverá ser executado abastecimento por demanda, com retirada do combustível em postos de combustíveis, por se tratar de solução mais compatível com o volume efetivamente demandado.

#### 4.6. Vedação à subcontratação

Não será admitida a subcontratação, total ou parcial, dos serviços objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, tendo em vista a necessidade de manutenção do controle direto da execução contratual e da responsabilização integral da futura contratada.

#### 4.7. Requisitos para o fornecimento de combustíveis

No âmbito da solução proposta, o fornecimento de combustíveis deverá atender aos seguintes requisitos mínimos:

4.7.1. Garantia do atendimento contínuo às necessidades de abastecimento da frota de veículos oficiais, atual e futura, bem como dos grupos geradores de energia elétrica do Tribunal, abrangendo o fornecimento de etanol, gasolina, óleo diesel S-10 e agente redutor líquido automotivo (Arla 32);

4.7.2. A contratada deve disponibilizar postos de abastecimento, **no mínimo**, localizados na capital e nos municípios que sediam as Varas do Trabalho no Estado do Rio Grande do Norte e, **no mínimo**, **5 (cinco) postos de combustíveis credenciados** em cada capital dos estados da região Nordeste, de modo a assegurar a adequada cobertura territorial da demanda;

4.7.3. Execução dos serviços de abastecimento de forma imediata, com **funcionamento ininterrupto**, vinte e quatro horas por dia, sete dias por semana;

4.7.4. Adoção de sistema de controle e gestão dos abastecimentos que permita acesso facilitado e acompanhamento pela Administração, possibilitando a verificação de consumo, volumes fornecidos e demais informações relevantes;

4.7.5. Fornecimento de combustíveis exclusivamente por estabelecimentos que possuam certificado de conformidade no âmbito do Sistema Brasileiro de Certificação, em conformidade com o disposto no art. 3º da Resolução CONAMA nº 273/2000.

4.8. Integram o parque de grupos geradores de energia elétrica do Tribunal Regional do Trabalho da 21ª Região dois (02) geradores da marca HEIMER, modelo 500, estando um instalado na unidade de Natal e outro na unidade de Mossoró.



5 Estimativa das Quantidades e Valor da Contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala:

ITEM	Descrição	Classificação Orçamentária	Quantidade média Anual (Litros)	Valor Unitário (*)	Valor Total <b>Anual</b> Estimado por item
1	Etanol	Custeio	1.422	5,95	R\$ 8.460,90
2	ARLA 32	Custeio	20	5,93 (**)	R\$ 118,60
3	Gasolina Comum	Custeio	10.238	7,05	R\$ 72.177,90
4	Diesel S10	Custeio	3.570	6,87	R\$ 24.525,90
5	Diesel	Custeio	594	6,87	R\$ 4.080,78
VALOR ANUAL TOTAL ESTIMADO					R\$ 109.364,08
VALOR TOTAL ESTIMADO (5 Anos)					<b>R\$ 546.820,40</b>

(\*) Valor Unitário = Levantamento de Preços de Combustíveis (ANP) 18/01/2026 a 24/01/2026 - Preços médios semanais: Brasil, regiões, estados e municípios + Taxa de variação (conforme média constante na tabela 2 abaixo).

Tabela 2

COMPARATIVO DE PREÇO MÉDIO DE COMBUSTÍVEIS CONSIDERANDO O PERÍODO DE 01/01/2023 a 31/12/2025			
Produto	Preço Médio Revenda ANP	Preço Médio Praticado Na Contratação Atual	Diferença (%)
Etanol	R\$ 4,65	R\$ 5,14	10,54%
Gasolina Comum	R\$ 5,95	R\$ 6,25	5,04%
Diesel S10	R\$ 6,05	R\$ 6,49	7,27%
MÉDIA	R\$ 5,55	R\$ 5,96	7,62%



PODER JUDICIÁRIO  
JUSTIÇA DO TRABALHO  
TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 21ª REGIÃO

(\*\*) O valor unitário do preço do ARLA 32 foi obtido pela média de ARPs vigentes, conforme tabela abaixo + Taxa de variação:

Setor	CSEIT	Responsável		APJ Alberani Pereira de Farias Filho Mat. 1309		
ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PARÂMETRO DE PESQUISA	FONTE DE PESQUISA	Desconto (%)
2	ARLA 32	Litros	20	INCISO II, ART. 5º DA IN 65/2021	ARP 21/2025 UFCG	R\$ 5,44
					ARP 10.2025 23º CECM Exército Brasileiro	R\$ 6,00
					ARP 22.2025 Prefeitura de Natal.RN	R\$ 5,08
					MÉDIA	R\$ 5,51

### 5.1. Taxa de Administração

Nas contratações públicas voltadas ao gerenciamento de frota com fornecimento de combustíveis, verifica-se que a taxa de administração praticada pelo mercado é, via de regra, bastante reduzida, sendo frequentemente igual a 0% (zero por cento) ou negativa, conforme tabela 3 abaixo.

Tabela 3

Contratações e/ou licitações similares Órgãos Públicos - Painel de Preços				
PE 90004/2024 UASG 80003	PE 90002/2024 UASG	PE 90001/2024 UASG	PE 90003/2024 UASG	PE 90001/2024 UASG
-1,00%	-4,71%	-6,80%	-4,76%	-4,76%

5.1.1. O critério de julgamento a ser adotado será o da maior desconto. Será considerado VALOR DO GLOBAL ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO o resultado da incidência do Percentual de Desconto sobre o valor estimado para a prestação do serviço objeto deste estudo, tomando-se por base o VALOR TOTAL ESTIMATIVO conforme demonstrado no tópico 5, mediante a aplicação da seguinte fórmula:

$VGEC = VTE \times (1 - PD)$  , onde:

VGC = VALOR GLOBAL ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO

VTE = Valor Estimado: R\$ 546.704,65

PD = Percentual de Desconto com adoção do critério de julgamento pelo MAIOR

DESCONTO.



5.1.2. Tal prática é amplamente aceita e consolidada nesse tipo de contratação, uma vez que a remuneração da empresa contratada ocorre, predominantemente, por meio de acordos comerciais firmados com a rede de postos de combustíveis credenciados, e não por meio de percentual significativo cobrado diretamente da Administração Pública.

Diante desse cenário e considerando as condições usuais de mercado, a **TAXA DE ADMINISTRAÇÃO MÁXIMA ESTIMADA** para a presente contratação é fixada em **-4,32%** (desconto de quatro inteiros e trinta e dois centésimos por cento), obtido pelo Média dos descontos aplicados em contratações vigentes, conforme mapa de preços abaixo (tabela 4).

Tabela 4

TABELA COMPARATIVA DE DESCONTOS - PROAD 4967/2024						
Objeto	Contratação de serviços continuados de gestão de frota, que utilize sistema informatizado e integrado, via internet, com rede de estabelecimentos próprios ou credenciados e com tecnologia de pagamento por meio eletrônico, para aquisição de combustíveis visando ao abastecimento de veículos automotores e de grupos geradores, a fim de atender às necessidades do Tribunal Regional do Trabalho da 21ª Região.					
Setor	CSEIT	Responsável		APJ Alberani Pereira de Farias Filho Mat. 1309		
ITEM	SERVIÇO	UND	QUANT.	PARÂMETRO DE PESQUISA	FONTE DE PESQUISA	Desconto (%)
1	Prestação de serviços continuados de administração, gerenciamento e controle de frota para as aquisições de combustíveis tipos: Álcool, Gasolina Comum, Diesel S10 e Aditivo Arla 32, em rede de postos credenciados, compreendendo administração e gerenciamento informatizado, com uso de cartões magnéticos ou com chip como meio de intermediação do pagamento, utilizando a tecnologia que apresenta melhor controle com segurança à contratação, a fim de atender os veículos oficiais e grupo de geradores do Tribunal Regional do Trabalho da 21ª Região.	%	Taxa de Administração (*)	INCISO II, ART. 5º DA IN 65/2021	CONTRATO ATUAL TRT 21 N°. 16/2021	4,00%
					CONTRATO Nº 04.041.10.2025 TRIBUNAL REGIONAL FEDERAL DA 3ª REGIÃO	3,91%
					CONTRATO Nº 019/2025 CONSELHO FEDERAL DE ODONTOLGIA	4,75%
					CONTRATO Nº 89300/2025-011/00 MARINHA DO BRASIL	4,60%
(*) A taxa de administração praticada pelo mercado é, via de regra, bastante reduzida, sendo frequentemente igual a 0% (zero por cento) ou negativa. O critério de julgamento a ser adotado será o da maior desconto.					MÉDIA DOS DESCONTOS APLICADOS	4,32%

5.2. Os valores praticados para o abastecimento de frotas institucionais diferenciam-se daqueles usualmente observados ao consumidor final, em razão do modelo contratual específico adotado nas contratações públicas, que envolve gestão centralizada do abastecimento, controles administrativos, faturamento consolidado, serviços de



gerenciamento e condições comerciais próprias, tais como volume estimado e prazos de pagamento.

Dessa forma, os preços utilizados para fins de estimativa no presente Estudo Técnico Preliminar foram obtidos a partir de pesquisa de mercado específica para fornecimento de combustível à frota, considerando referências compatíveis com contratações públicas e condições equivalentes, não sendo diretamente comparáveis aos preços praticados no varejo ao consumidor comum, sob pena de distorção da análise de economicidade.

**6 Levantamento de Mercado que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar:**

Para o atendimento das necessidades de abastecimento da frota e dos grupos geradores de energia do TRT da 21ª Região, foram analisadas três alternativas de contratação:

- a) Solução 01:** Contratação direta de postos de combustíveis para suprir a demanda nas cidades-sede das unidades da Justiça do Trabalho, incluindo a capital;
- b) Solução 02:** Aquisição direta de combustíveis junto às distribuidoras, hipótese que exige a existência de infraestrutura para armazenamento seguro em múltiplas unidades do Tribunal, bem como de profissionais habilitados para execução dos abastecimentos, inviabilizando, na prática, esta modalidade de contratação;
- c) Solução 03:** Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de gestão de frota, utilizando rede credenciada de postos de combustíveis.

**6.1.** A Solução 01, referente à contratação direta pelo Tribunal, mostra-se inviável em função da quantidade de pontos de abastecimento necessários. Tal modelo implica elevado dispêndio de recursos pela necessidade de manutenção de múltiplos contratos e dificultaria o gerenciamento efetivo, além de não permitir padronização de procedimentos. Ademais, os postos de combustíveis locais apresentam limitações tecnológicas incompatíveis com as demandas do órgão, podendo ocasionar abastecimento offline, fator que gerou inconsistências em contratações anteriores. Acresce-se a impossibilidade de estimativa precisa de gastos por estabelecimento, comprometendo a expectativa de vantajosidade econômica.

**6.2.** A Solução 02, aquisição direta junto às distribuidoras, poderia apresentar vantagem estritamente em termos de custo do combustível, mas requer infraestrutura de tancagem





para armazenamento em conformidade com normas de segurança rigorosas, a fim de mitigar riscos de incêndio e explosão. Além disso, exige a atuação de profissional treinado e habilitado para execução dos abastecimentos. A alternativa também apresenta limitação quanto à capilaridade, considerando que os veículos não possuem autonomia suficiente para deslocamentos às unidades judiciárias do interior sem reabastecimento adicional, o que demandaria contratação complementar, tornando a opção economicamente inviável.

**6.3.** Diante do exposto, a solução considerada mais adequada consiste na contratação de empresa especializada para a prestação continuada de serviços de gerenciamento e controle de aquisição de combustíveis (etanol, Arla 32, gasolina comum e óleo diesel S-10), por meio de rede credenciada de postos em todo o Estado do RN (Solução 03). A contratação deverá contemplar implantação e operação de sistema informatizado e integrado, utilizando cartões magnéticos ou microprocessados, de modo a atender às necessidades do TRT da 21ª Região, conforme condições, quantidades, exigências e estimativas estabelecidas no presente ETP. Esta solução apresenta a melhor relação custo-benefício, maior segurança operacional e adequação à capilaridade territorial da instituição.

#### **6.4 Análise de Viabilidade Econômica das Soluções de Mercado**

6.4.1 Conforme já exposto no item 6.2 deste Estudo Técnico Preliminar, a alternativa consistente na **aquisição direta de combustíveis junto às distribuidoras (Solução 02)** revela-se manifestamente inviável, razão pela qual prescinde de análise econômica comparativa. Tal modalidade exigiria a implementação de logística complexa e onerosa para armazenamento de combustíveis, envolvendo riscos operacionais relevantes, necessidade de infraestrutura de tancagem, contratações paralelas de pessoal especializado, bem como a obtenção de licenças ambientais e autorizações de órgãos fiscalizadores. Ademais, trata-se de atividade alheia às finalidades institucionais do Tribunal, o que reforça a sua inadequação.

6.4.2 Diante desse cenário, a análise de viabilidade econômica concentra-se na comparação entre a **Solução 01 – contratação direta de postos de combustíveis** e a **Solução 03 – contratação de empresa especializada em gerenciamento de frota, com fornecimento de combustíveis por meio de rede credenciada de postos**.

6.4.3 Para fins comparativos, foram considerados os preços praticados na contratação vigente (Proad 4343/2020) e confrontados com os valores médios constantes do **Painel Dinâmico de Preços de Combustíveis**, disponibilizado pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP. A análise levou em conta os preços médios praticados



no período de **1º de dezembro de 2023 a 31 de dezembro de 2025**, conforme demonstrativo apresentado na tabela 2, tópico 5.

6.4.4 A análise dos valores apresentados na tabela evidencia que a **Solução 03** apresentou, no período avaliado, **preço médio superior em aproximadamente 7,62%** em relação à **Solução 01**, correspondente à aquisição direta em postos de combustíveis.

6.4.5 Não obstante essa diferença percentual, **a avaliação da vantajosidade da solução não pode se restringir exclusivamente ao critério de preço unitário**. Deve-se considerar, de forma integrada, os ganhos operacionais, gerenciais e de controle proporcionados pela adoção de uma rede credenciada de postos, com gerenciamento centralizado dos abastecimentos e controle mais efetivo dos gastos por meio de um único instrumento contratual.

6.4.6 Conforme já destacado no item 6.1 deste Estudo Técnico Preliminar, a contratação direta de postos de combustíveis implicaria a celebração de múltiplos contratos com objeto idêntico, dificultando a gestão contratual, inviabilizando a previsão adequada dos dispêndios e comprometendo a padronização dos procedimentos operacionais. Soma-se a isso o risco de ocorrência de abastecimentos realizados de forma off-line, situação que fragiliza o controle e a fiscalização da execução contratual.

6.4.7 Adicionalmente, a utilização de rede credenciada possibilita a seleção de estabelecimentos que pratiquem preços mais competitivos, o que tende a reduzir ou mitigar a diferença percentual observada na tabela 2, reforçando a adequação da **Solução 03** sob a ótica da eficiência administrativa, da governança e do controle dos recursos públicos.

6.4.8 O modelo proposto encontra-se alinhado às práticas consolidadas no mercado e amplamente adotadas por órgãos da Administração Pública, os quais utilizam sistemas semelhantes de gerenciamento de abastecimento, com remuneração da empresa contratada por meio de taxa de administração ou pela aplicação de percentual de desconto incidente sobre o valor efetivamente abastecido.

6.4.9 A adoção do pagamento com base no preço praticado na bomba de combustível observa os princípios da economicidade, eficiência e transparência previstos na Lei nº 14.133/2021, além de favorecer a ampliação da competitividade do certame, uma vez que não restringe a participação a fornecedores que operem exclusivamente com tabelas ou preços referenciais predefinidos.

6.4.10 Essa sistemática confere maior flexibilidade à Administração Pública na seleção de postos credenciados que apresentem condições mais vantajosas no momento do abastecimento,



contribuindo para a obtenção do melhor resultado econômico, para a mitigação de riscos de sobrepreço e para a aderência às melhores práticas de gestão e governança pública.

6.4.11 Os mecanismos de auditoria e controle da execução contratual serão fundamentados nos cupons fiscais emitidos pelos postos credenciados, bem como nos relatórios gerenciais extraídos do sistema informatizado de gestão da contratada. Esses instrumentos asseguram a rastreabilidade das operações, a conferência detalhada dos abastecimentos realizados e a verificação da conformidade com as condições contratuais estabelecidas.

6.4.12 Dessa forma, a equipe de planejamento conclui que a Solução 03 se apresenta como a mais adequada, consistente na contratação de pessoa jurídica para a prestação de serviços de gerenciamento de frota, abrangendo o abastecimento de combustível por meio de rede credenciada de postos.

6.4.13 Cumpre destacar que o objeto da contratação refere-se à **aquisição de combustíveis POR DEMANDA com quantitativos ESTIMADOS EM LITROS**, fixados a partir da média de consumo verificada em exercícios anteriores (2023, 2024 e 2025), com base no histórico de abastecimento da frota. **O valor global** estimado (VTE) foi apurado mediante Levantamento de Preços de Combustíveis (ANP) 18/01/2026 a 24/01/2026 - Preços médios semanais (Brasil, regiões, estados e municípios), adicionado da taxa de variação média entre o preço ao consumidor e preço de frota, aplicado as respectivas quantidades de litros de combustível utilizado.

6.4.13.1 Os valores **podem ser objeto de atualização em decorrência das flutuações de mercado, notadamente das variações nos preços dos combustíveis**, observados, em qualquer hipótese, os limites orçamentários.

Tabela 5

Lote	Item	Descrição	Catser	Média de Litros (Anual)	Valor Unitário (*) (R\$)	Valor anual Estimado por item (VE) (R\$)	Tx de Adm. -Desconto mín. estimado- (TX)	Valor Anual estimado por item (VE x (1 -  TX ))
Único	1	Etanol	25372	1422	5,95	R\$ 8.460,90	-4,32% (***)	R\$ 8.095,39
	2	Arla 32 (**)	25372	20	5,93 (**)	R\$ 118,60		R\$ 113,47
	3	Gasolina Comum	25372	10238	7,05	R\$ 72.177,90		R\$ 69.059,81
	4	Diesel S10	25372	3570	6,87	R\$ 24.525,90		R\$ 23.466,38
	5	Diesel	25372	594	6,87	R\$ 4.080,78		R\$ 3.904,49
Valor Anual Total Estimado								R\$ 109.364,08
Valor Global Anual Estimado = Valor Anual Total Estimado + Tx Desconto mínima estimada (PD)								R\$ 104.639,55
Valor Total Estimado (5 anos) (VTE)								R\$ 546.820,40
Valor Global Estimado de Litros (5 anos)								79.220 L



<b>Valor Global Estimado da Contratação (VGEC)</b> = Valor Global Estimado da Contratação (VTE) + Tx Desconto mínima estimada (PD)	<b>R\$ 523.197,76</b>
(*) Valor Unitário = Levantamento de Preços de Combustíveis (ANP) 18/01/2026 a 24/01/2026 - Preços médios semanais: Brasil, regiões, estados e municípios + Taxa de variação (conforme média constante na tabela 2, tópico 5 do ETP.	
<p>6.4.13.1 A estimativa de consumo foi elaborada com base na média histórica apurada nos últimos três exercícios (2023 a 2025), com a finalidade exclusiva de subsidiar o planejamento da contratação e a elaboração da proposta. Os quantitativos indicados por tipo de combustível constituem mera estimativa, não configurando obrigação de consumo mínimo por parte da Administração, <b>que poderá demandar volumes inferiores ou superiores</b>, conforme a necessidade efetiva do Tribunal, observados os limites legais e contratuais.</p> <p>6.4.13.2 A CONTRATADA deverá comprometer-se a fornecer, durante toda a vigência contratual, os quantitativos estimados na tabela 6 acima, ressalvada a possibilidade de variação conforme a efetiva necessidade da Administração.</p>	

<b>7 Descrição da Solução, inclusive as exigências de manutenção e assistência técnica, quando for o caso:</b>
<p>A alternativa definida pela equipe de planejamento para suprir as necessidades de abastecimento da frota institucional e dos Grupos Geradores de Energia, consiste na contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de gerenciamento de frota, abrangendo o fornecimento de combustíveis por intermédio de rede credenciada de postos.</p> <p>Independentemente do modelo de execução a ser escolhido, a solução contratual deverá assegurar abrangência geográfica adequada em todo o Estado do Rio Grande do Norte, de modo a viabilizar a prestação integral dos serviços, qual seja, o fornecimento de combustível, garantindo o atendimento contínuo.</p> <p><b>7.1. Abastecimento da frota e dos grupos geradores de energia</b></p> <p>O objeto compreenderá a prestação de serviços de administração e gerenciamento, por meio de sistema informatizado, destinados ao fornecimento de Álcool, Gasolina Comum, Diesel S10 e Aditivo ARLA 32, mediante rede credenciada de estabelecimentos aptos a atender a totalidade dos veículos automotores e dos grupos geradores de energia pertencentes ao Tribunal Regional do Trabalho da 21ª Região, assegurada a cobertura em todo o território do Estado do Rio Grande do Norte.</p>



A solução deverá possibilitar o controle, a rastreabilidade e a fiscalização dos abastecimentos realizados, garantindo eficiência operacional, transparência na gestão dos consumos e aderência aos princípios da economicidade e da continuidade do serviço público.

#### **7.2. Treinamento e capacitação**

A Contratada deverá promover, sem ônus adicional para a Administração, treinamento inicial destinado ao gestor e aos fiscais do contrato designados pela Contratante, os quais estarão diretamente envolvidos na operação do sistema informatizado disponibilizado.

O treinamento deverá observar os seguintes requisitos:

- a) Realização em local definido pela Contratada, com infraestrutura mínima adequada à logística do evento, podendo ocorrer nas dependências da Contratante ou, quando tecnicamente viável e conveniente, por meio de ferramenta eletrônica de ensino a distância;
- b) Disponibilização de estrutura mínima compatível com a capacitação, compreendendo ambiente adequado ao número de participantes, material didático pertinente, recursos audiovisuais apropriados e instrutor devidamente qualificado;
- c) Definição prévia, em conjunto com a gestão e a fiscalização do contrato, da data de realização e do conteúdo programático do treinamento;
- d) Carga horária mínima de 08 (oito) horas-aula.

A Contratada deverá, ainda, ofertar treinamentos de reciclagem a cada período contratual, ou sempre que se fizer necessário, observados parâmetros equivalentes aos estabelecidos para o treinamento inicial.

Sem prejuízo do disposto acima, sempre que houver alteração ou atualização nas funcionalidades do sistema que impactem diretamente a sua operação, a Contratada deverá promover o nivelamento do conhecimento dos usuários, mediante treinamento presencial ou por meio de solução eletrônica que atenda adequadamente à necessidade identificada.

Adicionalmente, caberá à Contratada realizar treinamentos periódicos junto à sua rede credenciada, prestando suporte contínuo desde o início da execução contratual até o seu encerramento, de modo a sanar eventuais dificuldades operacionais que possam comprometer ou retardar o atendimento adequado e tempestivo às demandas da Contratante.



## 8 Justificativas para o parcelamento ou não da contratação:

**Não se configura viável o parcelamento do objeto.** A contratação em lote único mostra-se mais vantajosa, pois:

1. **Economia de escala:** A contratação global possibilita a obtenção de preços mais vantajosos, em razão do maior volume contratado, reduzindo o custo unitário dos combustíveis.
2. **Padronização da gestão e do controle:** A centralização do fornecimento em um único contrato facilitará o controle do consumo, a fiscalização, a gestão financeira e a emissão de relatórios gerenciais.
3. **Integração com sistema de gerenciamento de frota:** Quando o fornecimento de combustíveis está vinculado a sistema informatizado de gerenciamento de frota, o parcelamento pode comprometer a interoperabilidade, a rastreabilidade dos abastecimentos e a eficiência do controle.
4. **Redução da complexidade administrativa:** A não divisão do objeto reduz a quantidade de contratos a serem geridos, diminuindo custos administrativos, riscos de inconsistências contratuais e esforços de fiscalização.

## 9 Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis:

Com a implementação do sistema proposto, torna-se possível alcançar as seguintes vantagens:

- Utilização do sistema em todos os veículos integrantes da frota do TRT da 21ª Região nas localidades em que estiver implantado, eliminando a necessidade de utilização de suprimento de fundos ou da celebração de contratos individualizados com postos de combustíveis locais;
- Ampliação do período disponível para abastecimento, em razão da utilização de rede credenciada de postos com funcionamento ao longo de todos os dias da semana, 24 horas por dia;



- Maior flexibilidade operacional do modelo de abastecimento, ao possibilitar o acesso a uma rede de serviços distribuída em todo o Estado do Rio Grande do Norte e, quando necessário, em outras unidades da Federação;
- Racionalização e simplificação dos procedimentos e rotinas de controle de abastecimento, conferindo maior agilidade aos processos e permitindo a obtenção tempestiva de informações sobre a frota, por meio da internet, para subsidiar a adoção de medidas corretivas;

#### 9.1. Benefícios diretos:

- Aprimoramento do controle dos custos e maior segurança na gestão das despesas;
- Geração de relatórios detalhados sobre consumo médio;
- Monitoramento da quilometragem percorrida pelos veículos;
- Controle detalhado do consumo de combustíveis, contendo informações sobre volume abastecido, tipo de combustível, valores, data, horário, localidade e identificação do posto fornecedor;
- Identificação do veículo por número de frota, bem como do condutor por matrícula funcional ou senha individual;
- Gestão integral do sistema por meio de plataforma eletrônica com acesso restrito;
- Viabilização de pesquisa e comparação de preços, em razão da diversidade de postos integrantes da rede credenciada;

#### 9.2. Benefícios indiretos:

- Otimização dos resultados operacionais com a utilização de menor quantitativo de pessoal;
- Aumento da segurança operacional mediante o uso de senha eletrônica individualizada;
- Facilidade e simplificação na execução das rotinas operacionais;
- Aprimoramento do controle dos pagamentos e maior facilidade na fiscalização da execução contratual;
- Realização do abastecimento em âmbito regional por intermédio de um único fornecedor;
- Acompanhamento e monitoramento da autonomia dos veículos;

A contratação **não acarretará** custos diretos relacionados à admissão, capacitação ou administração de mão de obra.



10 Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual:

A **Contratada** será responsável por promover a capacitação dos gestores e fiscais do contrato, nos termos previstos no item 7.2 deste Estudo Técnico Preliminar, de forma a garantir que os agentes designados para a fiscalização do contrato permaneça permanentemente aptos a operar, com plena proficiência, o software de gerenciamento disponibilizado, assegurando a adequada execução, controle e monitoramento das atividades objeto da contratação.

11 Contratações Públicas similares, correlatas e/ou interdependentes:

Consideram-se **contratações correlatas** aquelas que apresentam relação com o objeto principal do contrato, interligando-se à prestação dos serviços, mas que não são indispensáveis para a execução integral do objeto principal. Por sua vez, **contratações interdependentes** são aquelas cuja aquisição é imprescindível e deve ocorrer de forma concomitante ao objeto principal, a fim de viabilizar sua completa execução.

No presente caso, não se identificam contratações correlatas ou interdependentes, uma vez que os objetos contratados não demandam estruturas adicionais, serviços ou contratos complementares para sua operacionalização plena, sendo executáveis de forma autônoma e independente.

12 Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável:

O consumo de combustíveis fósseis possui impactos ambientais significativos, notadamente na emissão de gases de efeito estufa (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> e partículas) e na poluição do ar, demandando a adoção de medidas mitigadoras no âmbito da gestão da frota e operação dos grupos geradores de energia.





Para minimizar esses impactos, propõem-se as seguintes estratégias, em conformidade com os princípios da **sustentabilidade, eficiência energética e economicidade**, previstos nos arts. 5 e 11 da Lei nº 14.133/2021:

1. **Renovação contínua da frota:** Substituição gradual de veículos e grupos geradores por modelos mais modernos e eficientes, reduzindo o consumo específico de combustível e a emissão de poluentes, observando padrões de eficiência energética e legislação ambiental vigente.
2. **Otimização de roteiros e redução de deslocamentos:** Planejamento e agrupamento de rotas operacionais, visando minimizar quilometragem percorrida e tempo ocioso de veículos, com consequente redução do consumo de combustível e das emissões atmosféricas.
3. **Treinamento de condutores e operadores:** Capacitação periódica dos motoristas e operadores da frota em técnicas de condução eficiente ("eco-driving"), manutenção preventiva básica e uso correto dos sistemas de gerenciamento de abastecimento.
4. **Manutenção preventiva e corretiva da frota:** Execução sistemática de manutenção preventiva e corretiva dos veículos e grupos geradores, garantindo operação eficiente, evitando excesso de consumo e emissões decorrentes de falhas mecânicas ou deficiências operacionais.
5. **Uso de combustíveis menos poluentes e aditivos certificados:** Priorização de combustíveis de baixo teor de enxofre, biodiesel ou etanol certificado, bem como aditivos como ARLA 32, para redução de poluentes emitidos, em conformidade com a legislação ambiental vigente.
6. **Monitoramento informatizado do consumo:** Implementação de sistemas eletrônicos de controle e rastreamento de abastecimentos, possibilitando análise detalhada de consumo por veículo, quilometragem percorrida, volume abastecido, tipo de combustível e identificação do posto fornecedor, permitindo ações corretivas imediatas.
7. **Substituição gradual por tecnologias limpas:** Avaliação da viabilidade técnica e econômica da inclusão de veículos híbridos, elétricos ou movidos a combustíveis renováveis, reduzindo a dependência de combustíveis fósseis e os impactos ambientais.

A implementação dessas medidas permite reduzir impactos ambientais, aumentar a eficiência operacional, garantir economicidade e atender aos princípios da Administração Pública,



contribuindo para a sustentabilidade da operação da frota e dos grupos geradores de energia do TRT da 21ª Região.

13 Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina:

A equipe de planejamento atesta a **viabilidade da presente contratação**, considerando a necessidade premente decorrente da proximidade do término do contrato vigente e da impossibilidade de sua prorrogação ordinária, bem como a necessidade de garantir o atendimento contínuo e eficiente às demandas do Tribunal.

Ressalta-se que os benefícios esperados são compatíveis com os objetivos institucionais, os custos estimados apresentam-se adequados e proporcionais, em conformidade com o princípio da **economicidade** previsto no art. 5º da Lei nº 14.133/2021, e os riscos inerentes à execução contratual são **identificáveis, monitoráveis e administráveis**, de forma a assegurar a continuidade e a eficiência dos serviços públicos prestados.

14 Declaração de Adequação da Contratação:

Declaramos, para os devidos fins, que a solução proposta para contratação é adequada ao atendimento da necessidade a que se destina, caracterizando o interesse público do TRT 21.

Nesses termos, assina este documento a Equipe de Planejamento da Contratação designada pela Portaria TRT 21-DG nº 3/2026.

Integrante Demandante: ALBERANI PEREIRA DE FARIAS FILHO	(assinado eletronicamente)
Integrante Técnico: RAPHAEL ANDERSON SOARES DA SILVA	(assinado eletronicamente)
Integrante Administrativo: ANDERSON DIEGO OLIVEIRA GOMES	(assinado eletronicamente)



15 Aprovação	
Aprovo o presente documento.	
DATA: 13/01/2026	
Titular da Unidade Demandante: DIOGO DUARTE Coordenador CSEIT em Substituição	(assinado eletronicamente)